



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1249

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Sõiduki mark | BMW |
| Mudel ja modifikatsioon | M635 CSi |
| Tehasetähis (VIN) | WBAEE310501052237 |
| Valmistamisaasta | 1985 |

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Kategooria / keretüüp | M1 / kupee |
| Värvus | sinine |
| Valmistajamaa | Saksamaa Liitvabariik |
| Valmistajatehas | Bayerische Motoren Werke AG |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 4755 |
| Laius mm | 1740 |
| Kõrgus mm | 1353 |

| | |
|---------------|-------------|
| Täismass kg | 1850 |
| Tühimass kg | 1500 |
| Kandevõime kg | 350 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga | 4 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 70 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Uste arv | 2 |
| | |

| Telg | Piduriajam | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | hüdrauliline ketas | 950 |
| 2 | hüdrauliline trummel | 980 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|---|----------|----------|
| 220/55 VR 390, 240/45 VR 415, 245/45 R16 | ✓ | |
| 220/55 VR 390, 240/45 VR 415, 245/45 R16 | | ✓ |

| | |
|---|----------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | 0 |
|---|----------|

| | |
|---|----------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | 0 |
|---|----------|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetis | R6 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 210 |
| Mootori töömaht cm ³ | 3453 |

| | |
|----------------------|--------------|
| Originaalsusprotsent | 96,97 |
|----------------------|--------------|

| | |
|-----------------------|---------------|
| Läbisõidunäidiku näit | 119409 |
|-----------------------|---------------|

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Peep Binsol | | 17.11.2023 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 17.11.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------|------------|--------------|---|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Kere interjäär | KOKKU | 100 | 95,25 | säilinud interjäär, polster pühvlinahk (180) |
| 5.1.1 | Istmed | | 25 | 24 | juhiistme seljatoe keeder nurgast katki |
| 5.1.2 | Käetoed | | 5 | 5 | |
| 5.1.3 | Sisepolster | | 20 | 19,5 | parema päikesesirmi kattevinüül pinguldunud, laepolstril taga väike auk |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | | 20 | 16,75 | mõned praod, õhuresti kruvikatted osaliselt puudu |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | | 10 | 10 | käigukangi embleem triipudega (tehasest must) |
| 5.1.6 | Põrandakate | | 5 | 5 | |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | | 15 | 15 | kindalaekas säilinud algupärane taskulamp, juhiistme küljes algupärane tulekustuti |
| 95,25% | | | | | |
| 5.2 | Kere eksterjäär | KOKKU | 95 | 93 | värvitoon Arktisblau Metallic (045) |
| 5.2.1 | Pinnakate | | 20 | 20 | pinnakate uuendatud |
| 5.2.2 | Põhimik | | 15 | 15 | |
| 5.2.3 | Poritiivad | | 7 | 7 | |
| 5.2.4 | Kapott | | 7 | 7 | pisivigastus sisepolstril |
| 5.2.5 | Uksed | | 7 | 6,75 | ukselukude tsinkkate tuhmunud |
| 5.2.6 | Iluvõre | | 5 | 5 | ehisliistudel loomulik kulumine |
| 5.2.7 | Laternad | | 9 | 8,5 | esituled Hella, tagalaternatel mõningad pisipraod, tuleraamide kroomil defektid |
| 5.2.8 | Embleemid | | 5 | 5 | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | | 5 | 4,25 | esikaitseraua keskosal kriimustusjäljed, tagakaitseraua kroomosadel kohatine kulumine |
| 5.2.10 | Veokast / pagasiruum | | 5 | 4,5 | tööriistad korrodeerunud |
| 5.2.11 | Haakesead | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | | 7 | 7 | esiklaas toonribaga, paremal all nurgas hägusus |
| 5.2.13 | Erivarustus | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | | 3 | 3 | |
| 97,89% | | | | | |
| 5.3 | Veermik | KOKKU | 100 | 96,5 | |
| 5.3.1 | Raam | | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | | 15 | 15 | |
| 5.3.3 | Vedrustus | | 10 | 9 | vedrudel pinnakorrosioon |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | | 15 | 15 | |
| 5.3.6 | Piduriseade | | 15 | 15 | |
| 5.3.7 | Rattad | | 10 | 7,5 | veljed tollmõõdus 16" ja heledate poltidega (tehasest mõõdus 415mm/16.3" ja tumedate poltidega), rehvid tänapäevase muustriga |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | | 5 | 5 | |
| 96,50% | | | | | |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Peep Binsol | | 17.11.2023 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 17.11.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-----------|--|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 96 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 30 | |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 17 | õhukollektori ja sisselaske vahelised voolikud ja klambrid mitteoriginaalid, karterituulutuse voolik jätkatud, bensiinitrassi klambrid mitteoriginaal |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 14,5 | radiaatori ja paisupaagi vahelised voolikud mitteoriginaalid (tehasest tekstiilkattega), valed voolikuklambrid (tehasest pressitavad), tuulekoda paigaldatud ebakorreksete kruvidega |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 10 | summuti järelturu toodang, tagumised torud originaalist suurema läbimõõduga |
| 5.4.6 | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 4,5 | mootoriruumi esiserva tihend kahjustustega, tsink- ja alumiiniumdetailidel pinnakatte üldine kulumine |

96,00%

| | | | | | |
|------------|-----------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 83 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 4,5 | pinnakorrosioon |
| 5.5.7 | Peaülekanded | | 15 | 13,5 | pinnakorrosioon ja määrdumine |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekandegaga seonduv | | 5 | 5 | |

97,65%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|------------|-------------|---|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 100 | 98,5 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 30 | jagaja kateplastik uuemat tüüpi (algupärasest pikem) |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 15 | esilaternate klaasidel loomulik kulumine |
| 5.6.3 | Mõõteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 10 | 10 | raadio Becker Mexico 753 |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 18,5 | kapotialuse juhtmestiku teip kulunud, paisupaagi tasemeanduri juhtme klamber puudu, küünlajuhtmete toru otsast kummilutt puudu, diagnostikapistikute kork vigastusega |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 10 | varustuses tulepesurid |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 5 | konditsioneer ümber ehitatud R134a gaasile, varustuses originaalne signaalsatsioon |

98,50%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|---------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 96,97 |
| läbisõidunäidiku näit | 119409 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Peep Binsol | | 17.11.2023 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 17.11.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Peep Binsol | | 17.11.2023 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 17.11.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Peep Binsol | | 17.11.2023 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 17.11.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Peep Binsol | | 17.11.2023 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 17.11.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Kere pinnakate uuendatud detailiti eri aegadel.
Interjäär säilinud algupärasena. Nahkpolster ajaga algsest heledamaks pleekinud. Algupärane toon vaadeldav tagumise käeto e sees.
Sõidukile on eelnevalt väljastatud Tšehhi Vabariigi ajaloolise sõiduki tunnistus.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|---------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 96,97 |
| läbisõidunäidiku näit | 119409 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 28.11.2023 | Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 16.11.2035 |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Peep Binsol | | 17.11.2023 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 17.11.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel